

## Wildlife Conflicts in Urban and Peri-urban Environments: Analysis of Road Kill Data in Tsukuba

Shoma JINGU<sup>1)</sup>, Masanori TAKE<sup>2)</sup>, Keisuke SAKATA<sup>3)</sup>, Taiichi ITO<sup>3)</sup>

- 1) Division of Appropriate Technology and Sciences for Sustainable Development, Graduate School of Life and Environmental Sciences, University of Tsukuba
- 2) Faculty of Art and Design, University of Tsukuba
- 3) Faculty of Life and Environmental Sciences, University of Tsukuba

Keywords: Wildlife-Human Conflict, Road Kill, Urban, Peri-urban, Wildlife Management

### 茨城県つくば市におけるロードキルデータの解析にみる都市周辺での野生動物による軋轢に関する研究

神宮 翔真<sup>1)</sup>・武 正憲<sup>2)</sup>・佐方 啓介<sup>3)</sup>・伊藤 太一<sup>3)</sup>

- 1) 筑波大学大学院生命環境科学研究科国際地縁技術開発科学専攻
- 2) 筑波大学芸術系
- 3) 筑波大学生命環境系

キーワード：野生動物と人間の軋轢，ロードキル，都市，都市周辺域，野生動物管理

Abstract: When promoting nature conservation in the city and its surroundings, it is pointed out that it may result in conflicts between wildlife and humans. Unlike agricultural and forestry damage in the hilly and mountainous areas, such conflicts have not been discussed so far. Therefore, in this study, we interpreted road kills as conflicts in the urban and peri-urban areas, and analyzed the occurrence of such conflicts. Road kill data collected by the municipal administration of Tsukuba city, Ibaraki Prefecture, is based on voluntary reports by citizens. We interpreted that such reports are conflict occurrences, and plotted their geographical distribution. As a result, there were many reports near the major roads and Densely Inhabited Districts than those distributed adjacent to high-density wildlife areas including protected areas such as wildlife refuges and nature parks. Our results suggest that in urban and peri-urban areas the wildlife road kills are predominantly regarded as a conflict at points where the resulting carcasses are visible to many citizens.

要旨：都市やその周辺においては、自然保護の活動が結果として野生生物と人間の間で軋轢を生む可能性が指摘されている。このような軋轢は、中山間地域における農林業被害と異なり、これまであまり議論されてこなかった。そこで、本研究では都市やその周辺における野生動物と人間との間で生じる軋轢のひとつとして、ロードキルに着目し、その実態を分析した。茨城県つくば市において行政が収集するロードキルデータは、市民による通報を元としている。これを軋轢発生と仮定し、その発生地点の分布を地図上に示した。結果として、本来の野生生物の分布域に隣接すると考えられる地点よりも、主要道路や人口密集地区周辺などでの報告が多かった。都市とその周辺においては、特に多くの市民の目に触れやすい地点で、野生生物のロードキルが軋轢と捉えられていると言える。